

# MOTO RETTILINEO UNIFORME

Insieme dei punti:  
attraverso i quali  
passa il corpo  
durante il moto

TRAJETTORIA  
RETTILINEA

VELOCITA'  
COSTANTE

$$\Rightarrow \bar{v} = v$$

$$\begin{cases} \bar{v} = v \\ \bar{v} = \frac{\Delta s}{\Delta t} \end{cases}$$

M.R.U.

$$v = \frac{\Delta s}{\Delta t}$$

$$\frac{\Delta s}{\Delta t} = v \Delta t$$

DIRETTAMENTE  
PROPORZIONALI

COSTANTE DI  
PROPORZIONALITA'

## → LEGGE ORARIA (o EQUAZIONE DEL MOTO)

Se a  $t=0s$  il corpo occupa la posizione  $s_0$

$$\frac{\Delta s}{\Delta t} = v \Delta t$$

$$s - s_0 = v(t - t_0) \rightarrow s - s_0 = vt$$

$$s = s_0 + vt$$

LEGGE ORARIA  
DEL MOTO RETTILINEO  
UNIFORME

POSIZIONE

POSIZIONE  
INIZIALE

GENERICO  
ISTANTE  $t$

# VELOCITA'

→ VELOCITA' MEDIA e' il rapporto tra la distanza percorsa e il tempo impiegato per percorrerla

$$\bar{v} = \frac{\Delta s}{\Delta t} \rightarrow \begin{array}{l} \text{VARIAZIONE DI} \\ \text{POSIZIONE} \end{array} = \frac{s_2 - s_1}{\begin{array}{l} \text{INTERVALLO DI} \\ \text{TEMPO} \end{array} \rightarrow t_2 - t_1$$

UNITA'  
DI MISURA  
(S.I.)  
 $\frac{m}{s}$

→ VELOCITA' ISTANTANEA e' il valore al quale tende il rapporto  $\frac{\Delta s}{\Delta t}$  quando  $\Delta t$  diventa INFINITAMENTE PICCOLO

$$v = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta s}{\Delta t}$$

↓  
E' LA VELOCITA' DEL CORPO  
IN UN DETERMINATO ISTANTE